

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
STALKOT

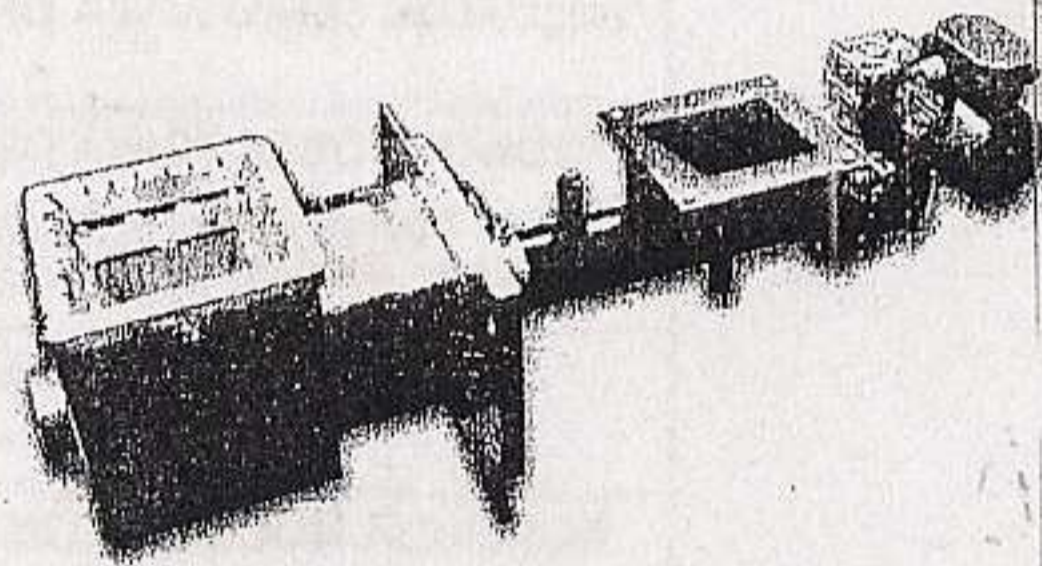
Zakład produkcyjny: Broniszewice 15, 63-304 Czermin
BIURO: ul. Armii Poznań 7, 63-300 Pleszew

Tel. (062) 741 64 58; Fax (062) 741 64 58
Kom. 0-602-518-840

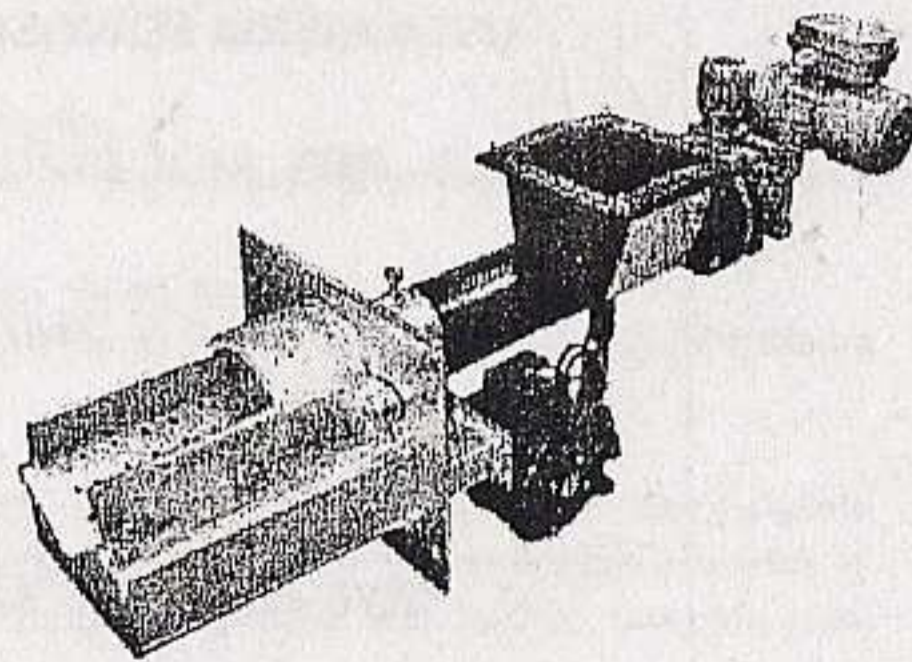
Nr Fabryczny:

Zespół podający paliwo stałe

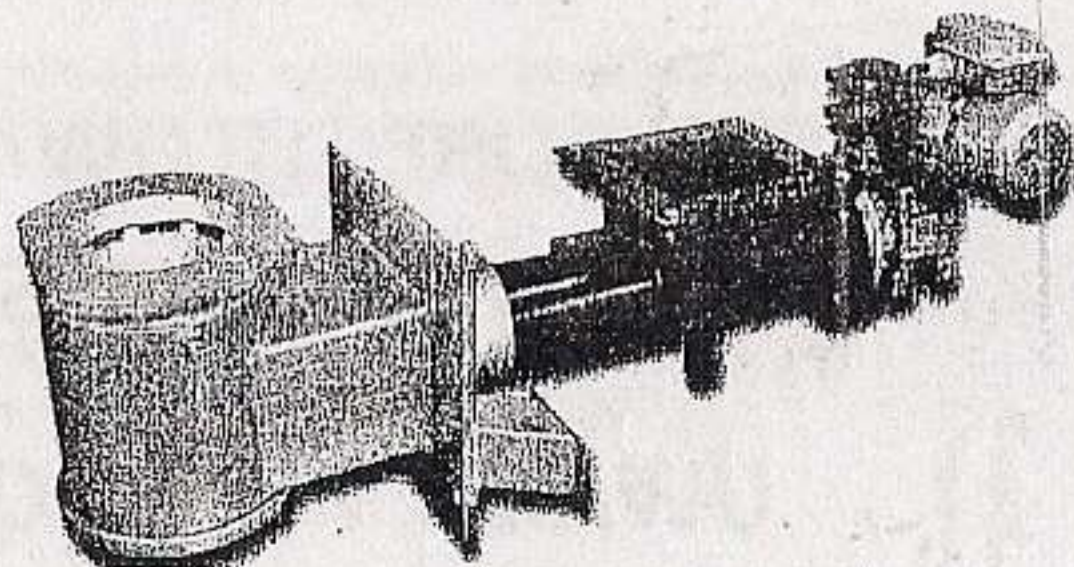
PALNIK WIELOPALIWOWY
(OD 25 – 62KW)



PALNIK UNIWERSALNY
(DO 25KW)



PALNIK RETORTOWY
(OD 25 – 150KW)



PROPONOWANE USTAWIENIA STEROWNIKA DLA KOTŁÓW OD 12-25KW NA EKO-GROSZEK Z PAL- NIKIEM RETORTOWYM I UNIWERSALNYM.

REGULATOR PRACY KOTŁA: LIDER

FUNKCJE	RODZAJ PALNIKA	
	RETORTOWY R25	UNIWERSALNY
CZAS PODAWANIA	12 – 20 SEK	16 - 20 SEK
CZAS PRZERWY POMIĘDZY PODAWA- NIAMI	100 SEK	100 SEK
KROTNOŚĆ	1	1
CZAS PRZEDMUCHU	5 SEK	5 SEK
CZAS PRZERWY	10 MIN	5 MIN
PRĘDKOŚĆ OBROTOWA DMUCHAWY	25-40%	40-60%
PRĘDKOŚĆ OBROTOWA DMUCHAWY W PODTRZYMANIU	35%	35%
CZAS PRZEDMUCHU	5 SEK	5 SEK
KOREKCJA NOCNA, EKONOMICZNA	0	0
USTAWIENIA SERWISOWE		
a) MIN. MOC DMUCHAWY	25%	25%
b) MAX. MOC DMUCHAWY	50%	60%
TRYB PRACY KOTŁA	NORMALNY	NORMALNY

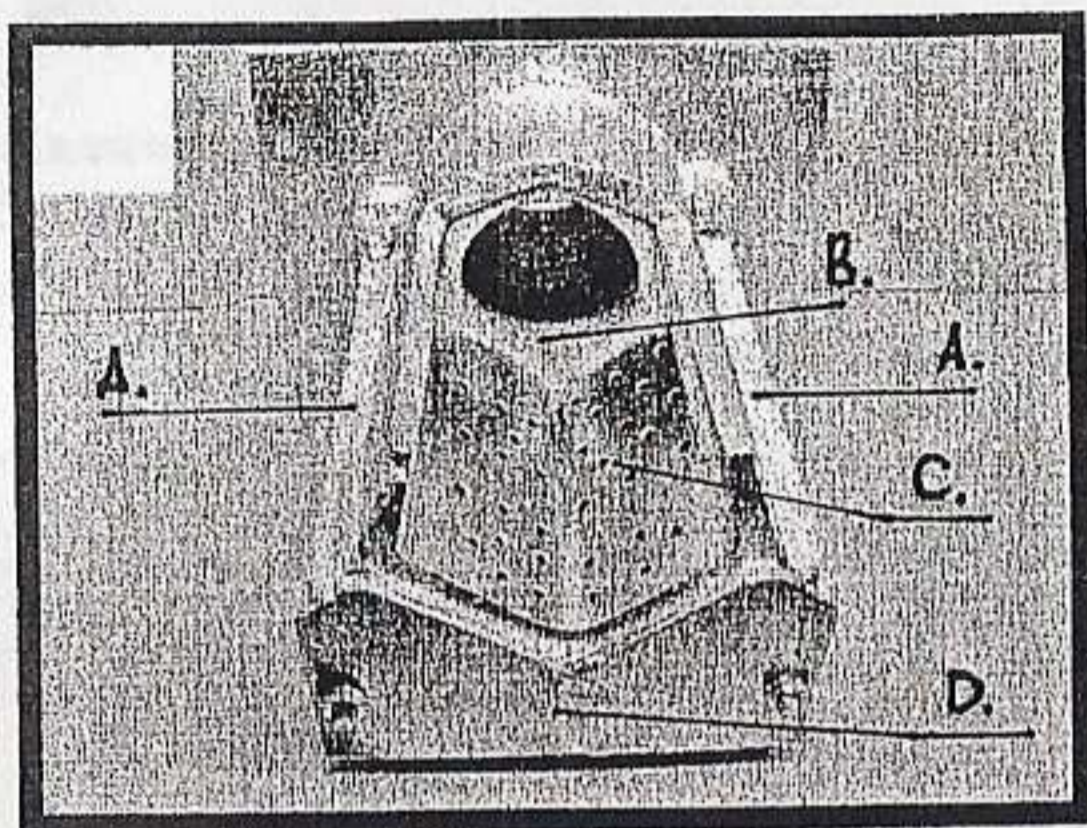
ABY DOREGULOWAĆ KOCIOŁ DO WŁASNYCH POTRZEB
PROSIMY KORZYSTAĆ Z POZ. 1 „CZAS PODAWANIA”

2 UWAGA: PRZYSŁONA DMUCHAWY OTWARTA MAK-
SYMALNIE

ZESPÓŁ PODAJĄCY PALIWO STAŁE

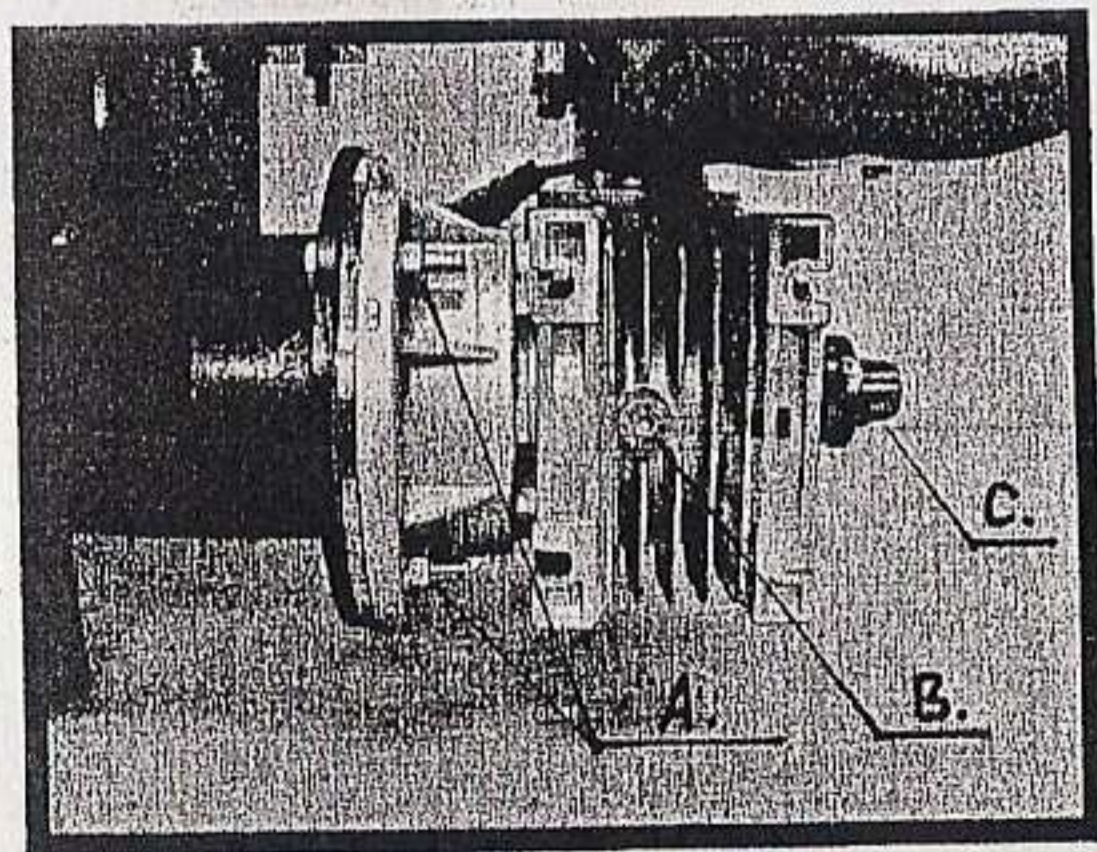
Okresowe czyszczenie palnika należy przeprowadzić minimum raz na rok, najlepiej przed zbijającym się sezonem grzewczym oraz każdy razowo w przypadku zaburzenia pracy palnika.

.:PALNIK UNIWERSALNY:.



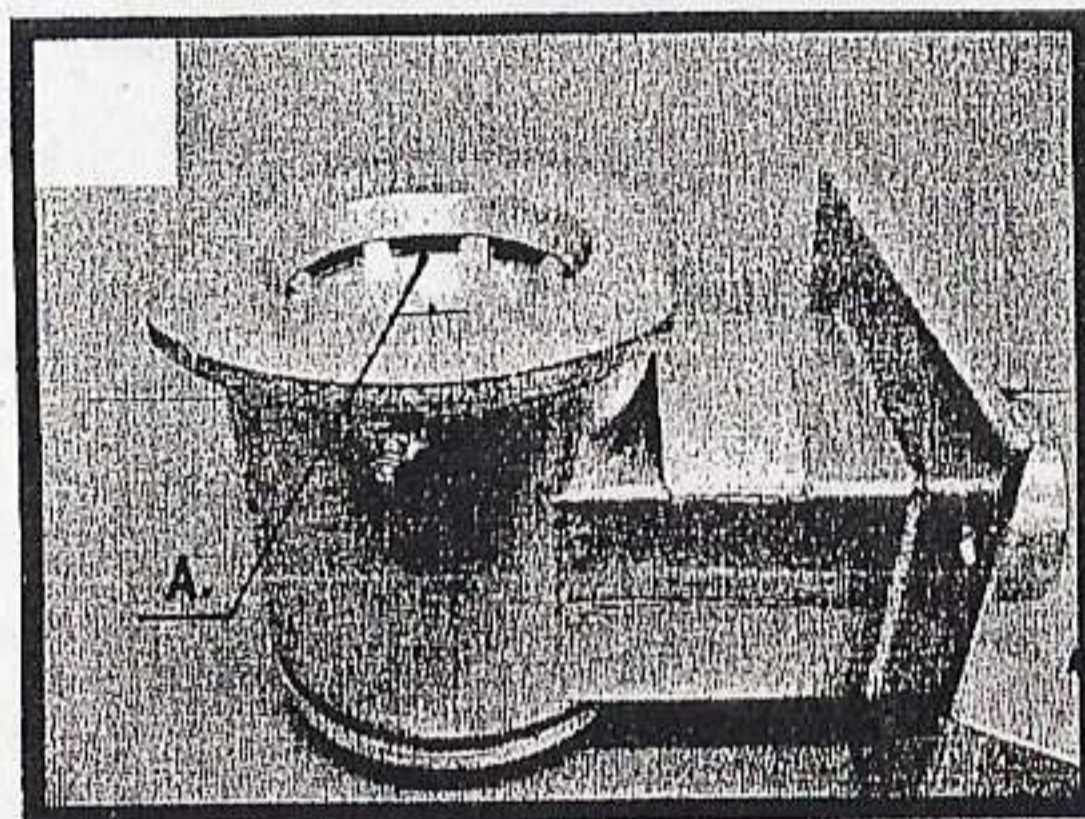
- A – Sprawdzić stan uszczelnień na bocznych krawędziach palnika i w razie potrzeby uzupełnić ubytki szmatem lub silikonem „kominkowym” na wys. temp. do 1250 stopni.
- B – usunąć za pomocą ostrego narzędzia nagromadzony nagar. Ta czynność ma zdecydowany wpływ na pracę palnika.
- C – Udrożnić otwory napowietrzające oraz oczyścić powierzchnię paleniska.
- D – Zdemonstować pokrywę komory powietrza i usunąć zanieczyszczenia.

Uwaga! Powyższe czynności wykonywać na wyłączonym, zimnym palniku.

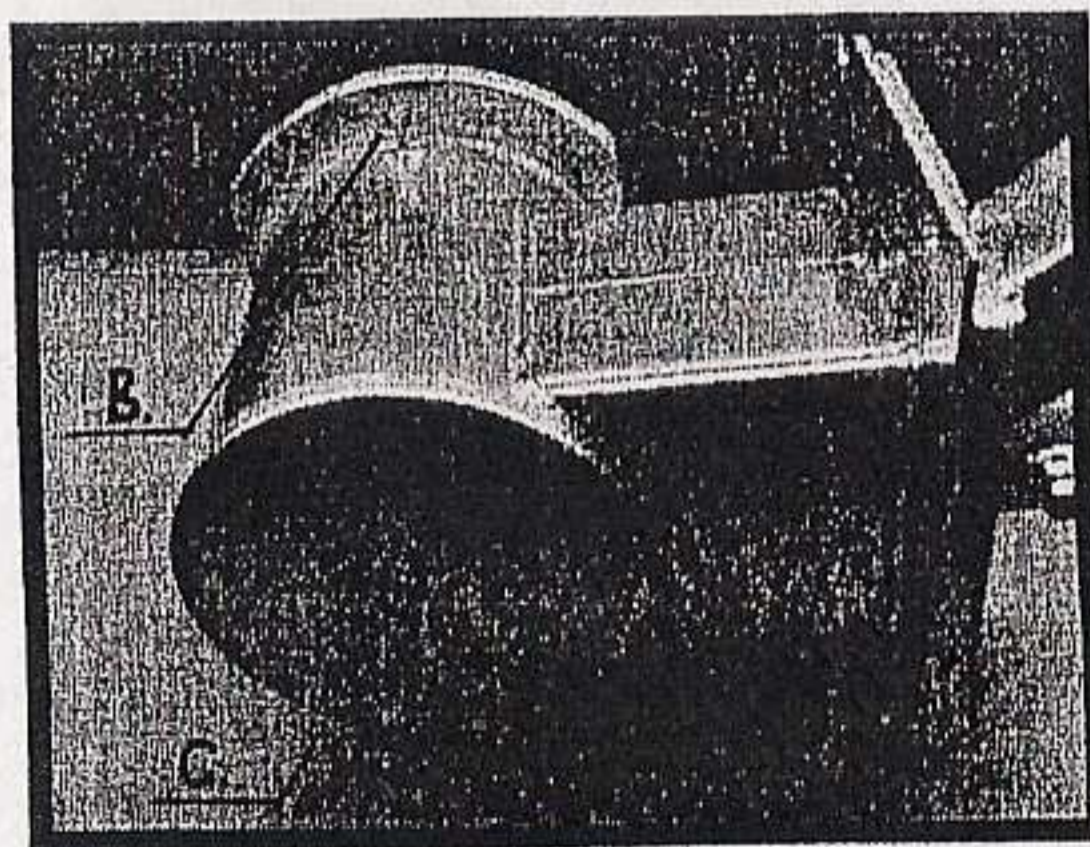


1. W celu zdemonstowania napędu ślimaka należy wyciągnąć zawleczkę (C). Następnie odkręcić cztery śruby mocujące (A) i zesunąć napęd z wałka. Przed ponownym zamontowaniem, wałek ślimaka przesmarować smarem.
2. Sprawdzić poziom oleju w przekładni odkręcając śrubę (B) i w razie potrzeby uzupełnić olej.

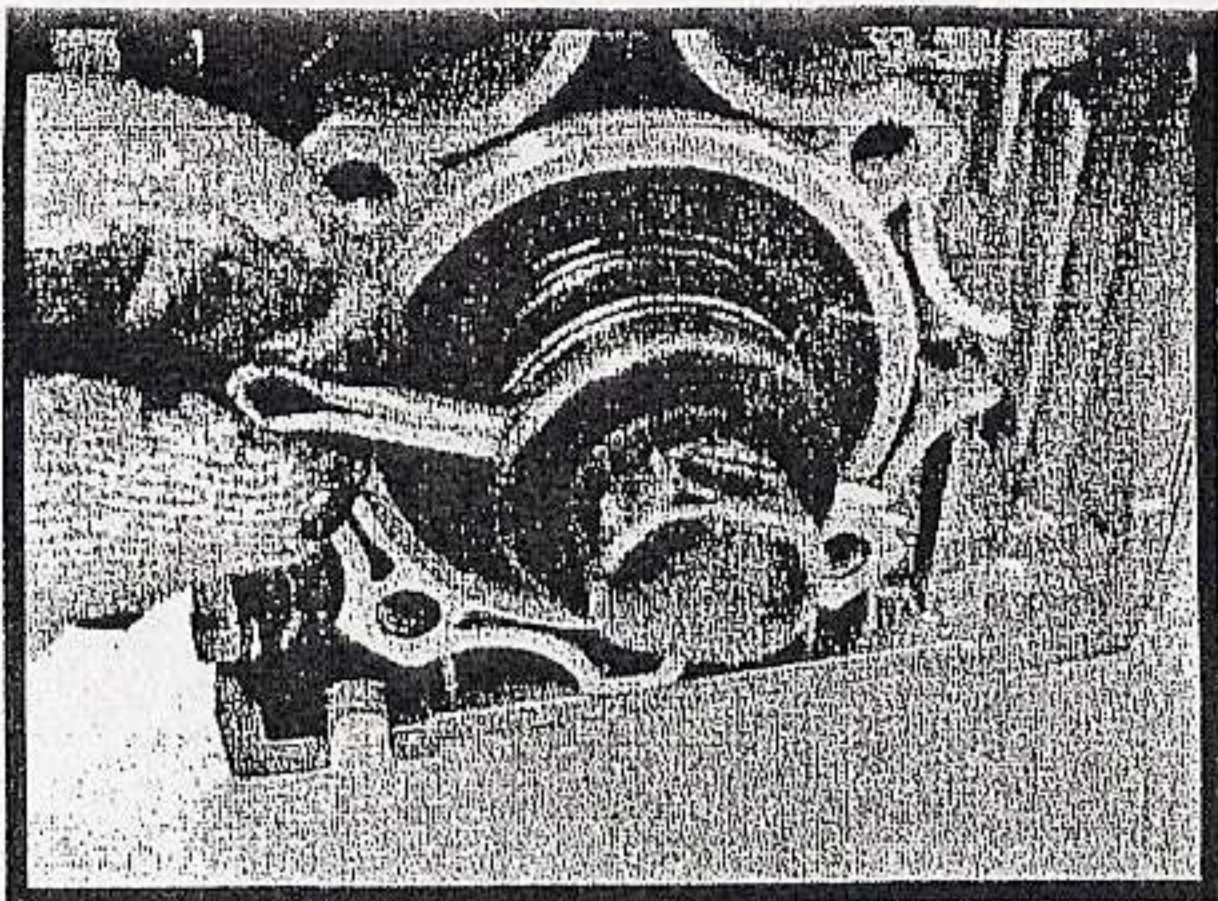
.:PALNIK RETORTOWY:.



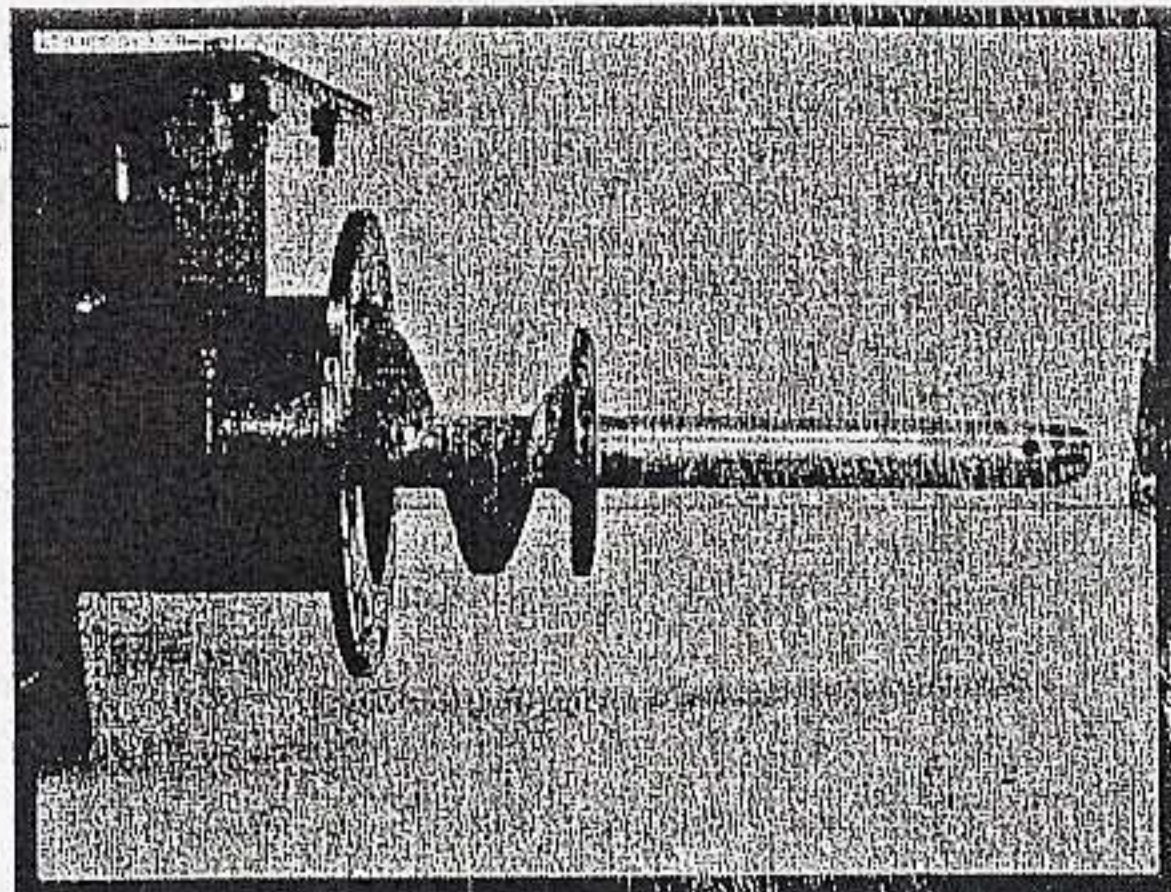
- A – Przeczyścić otwory napowietrzające, usunąć powstały nagar w dolnej części palnika.



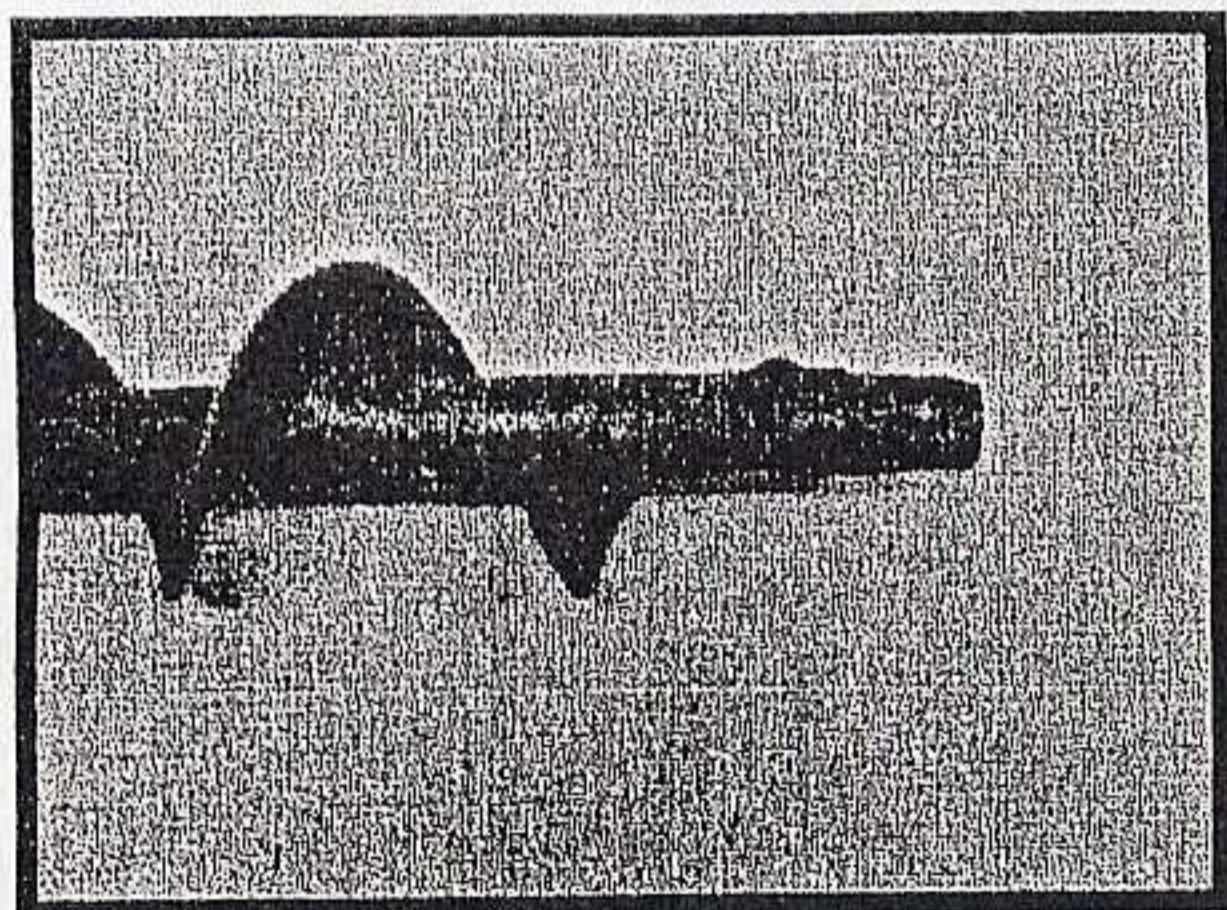
- B – Sprawdzić uszczelnienie szmatowe w miejscu połączenia komory powietrza i paleniska palnika (w razie potrzeby uzupełnić silikonem na wys. temp. – kominkowy)
- C – Odkręcić dolną pokrywę i usunąć zanieczyszczenia.



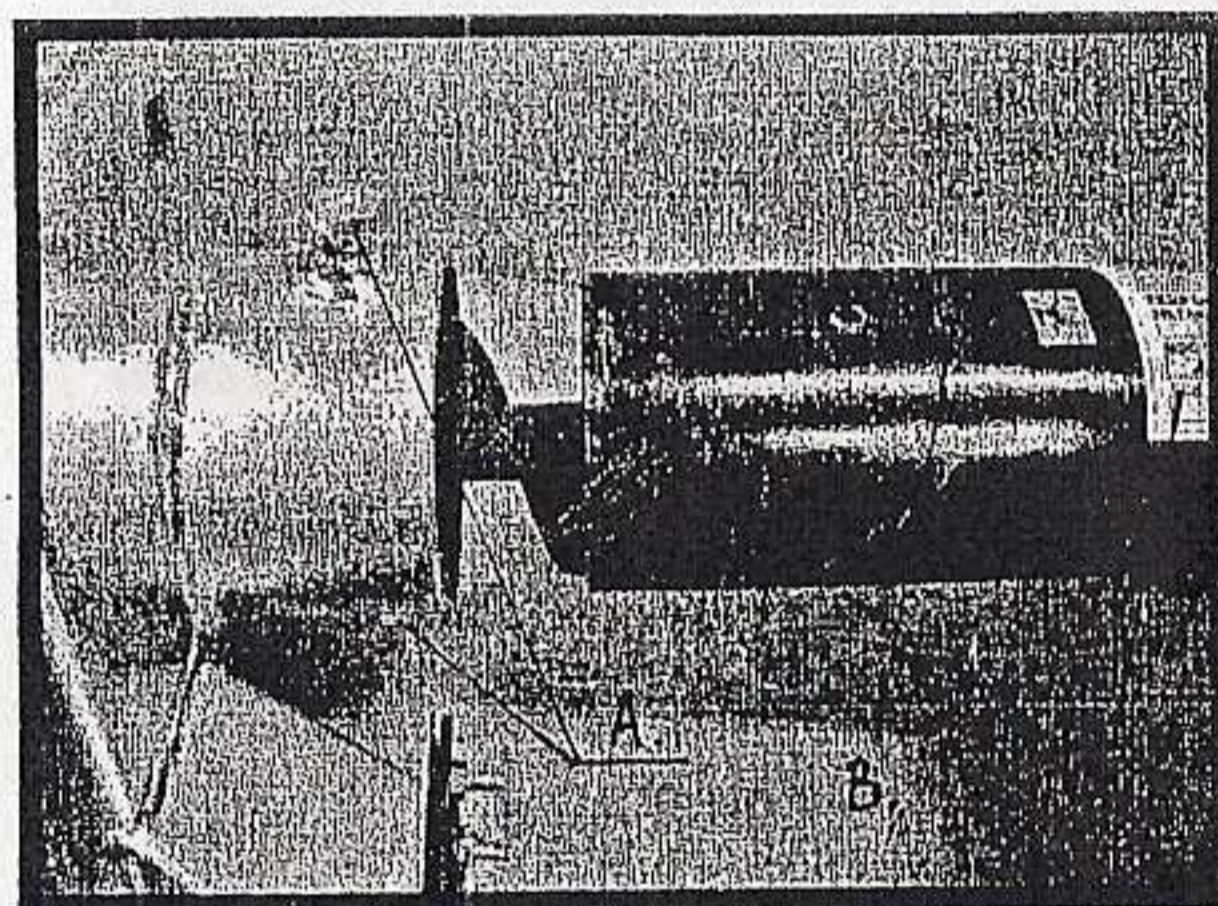
Zakładanie zawlecзки.



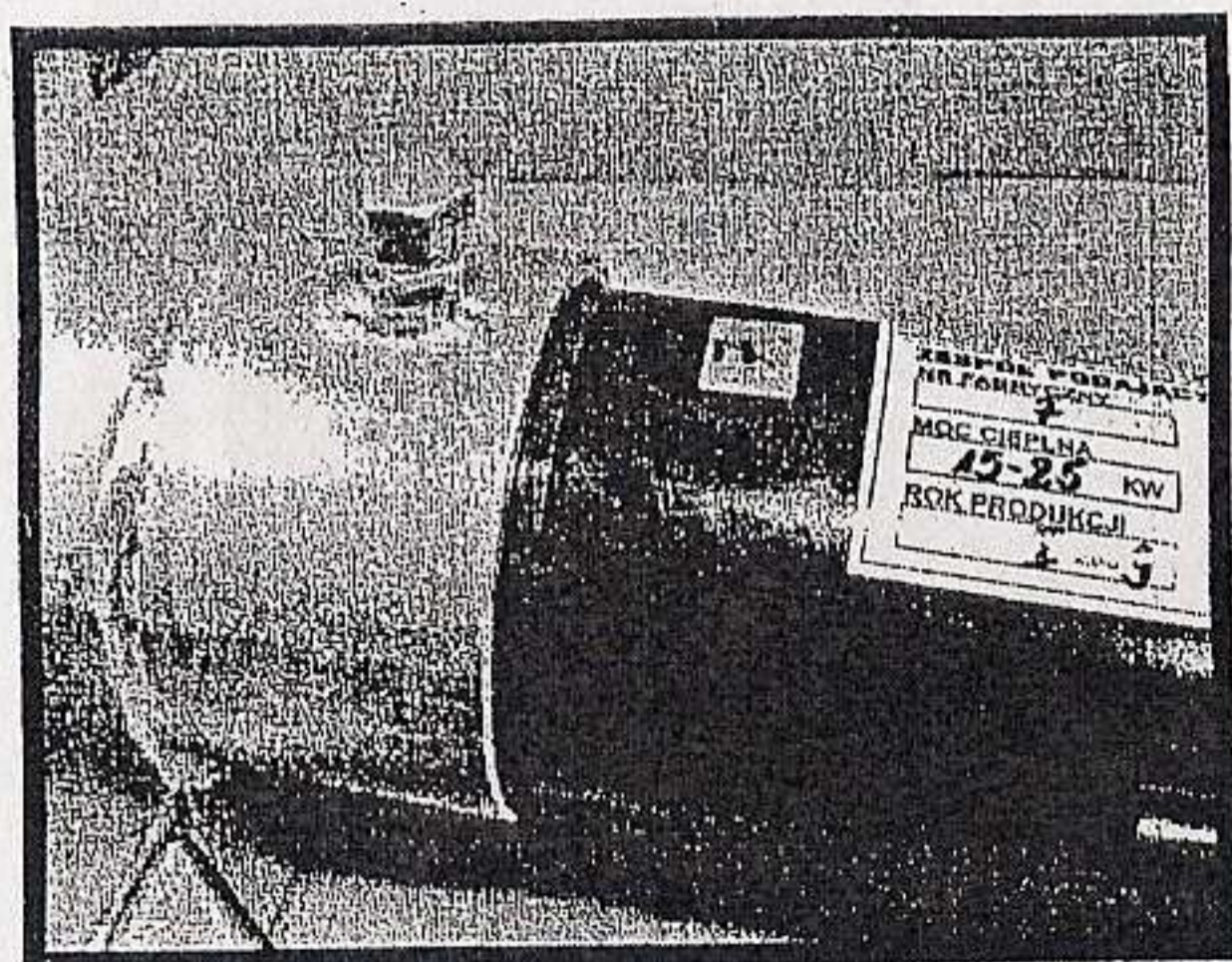
W razie gdy ślimak ulegnie zablokowaniu możemy go teraz wyciągnąć z rury i usunąć przyczynę awarii. (Napęd zrywa zawleczkę, silnik nie może się załączyć).



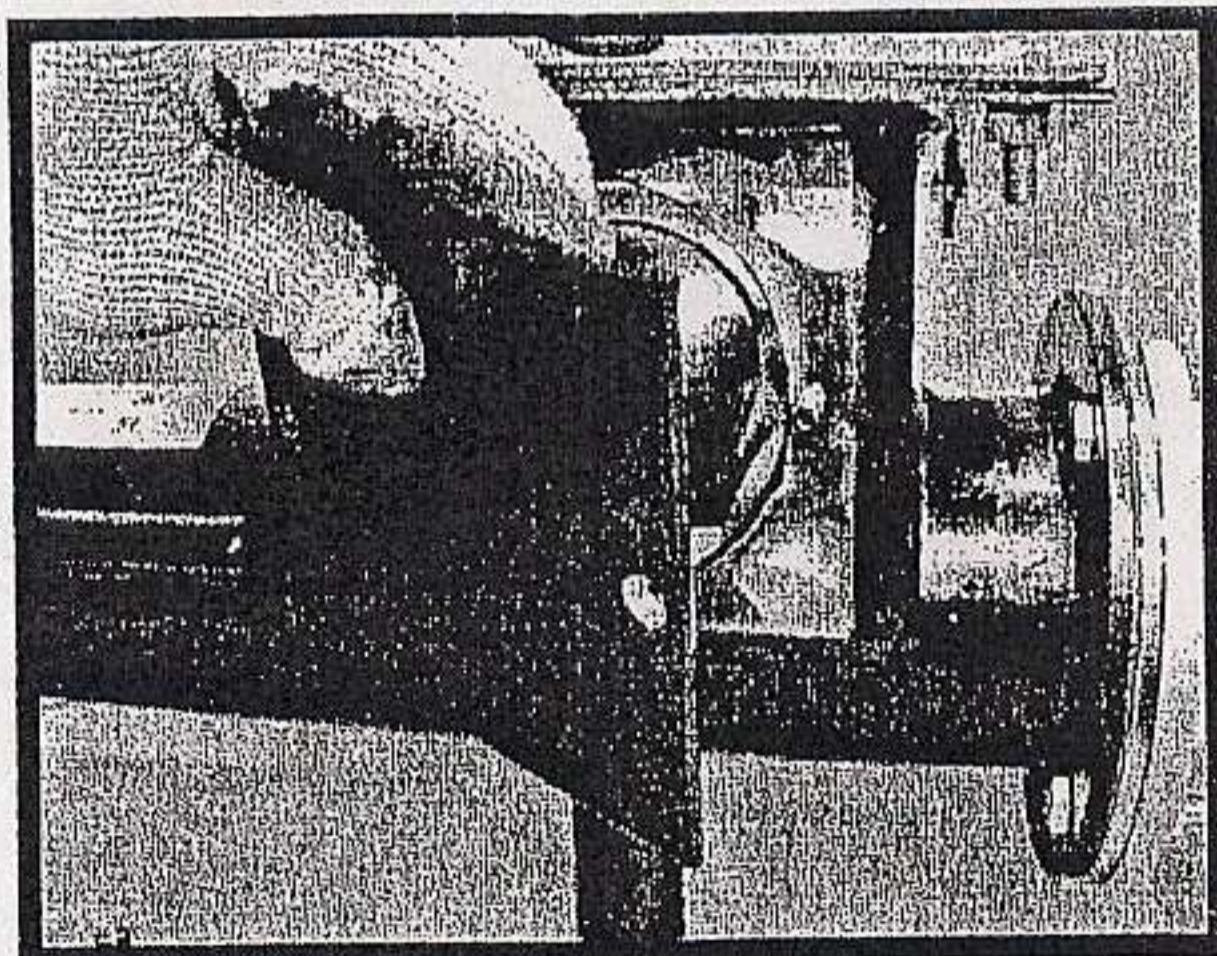
1. Wypalona końcówka ślimaka – skontrolować parametry ustawienia sterownika, zbyt niski poziom paliwa na palniku.



**1. Montaż zespołu napędowego do gniazda palnika – wsunąć rurę ze ślimakiem do gniazda palnika do oporu do czerwonej „kreski” (B) następnie dokręcając śruby mocujące (A).
C – Tabliczka znamieniowa.**

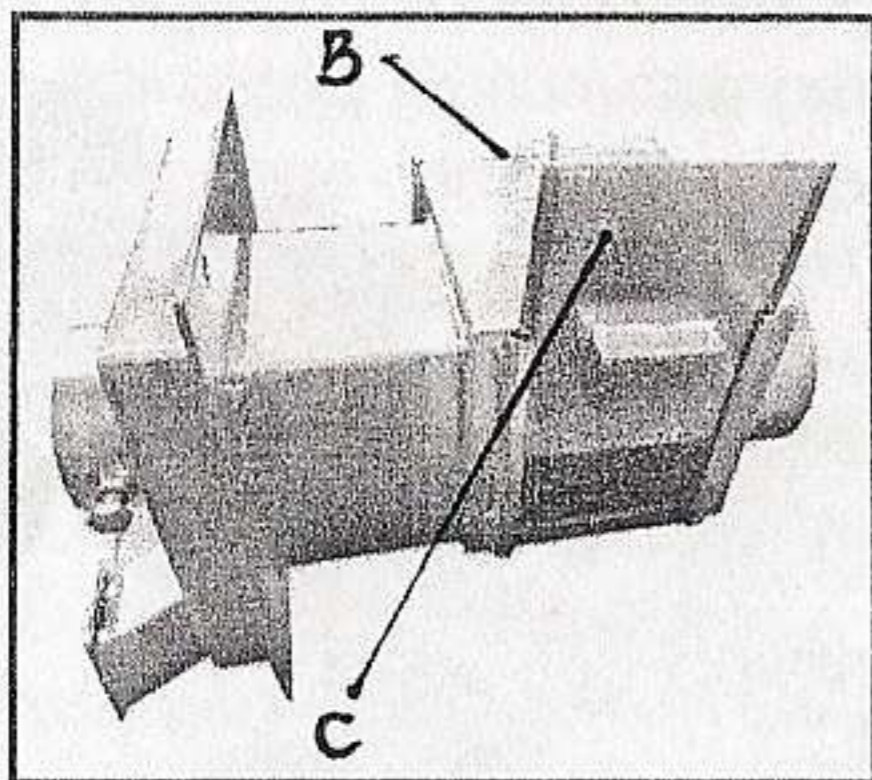


1. Prawidłowe połączenie zespołu napędowego z palnikiem.

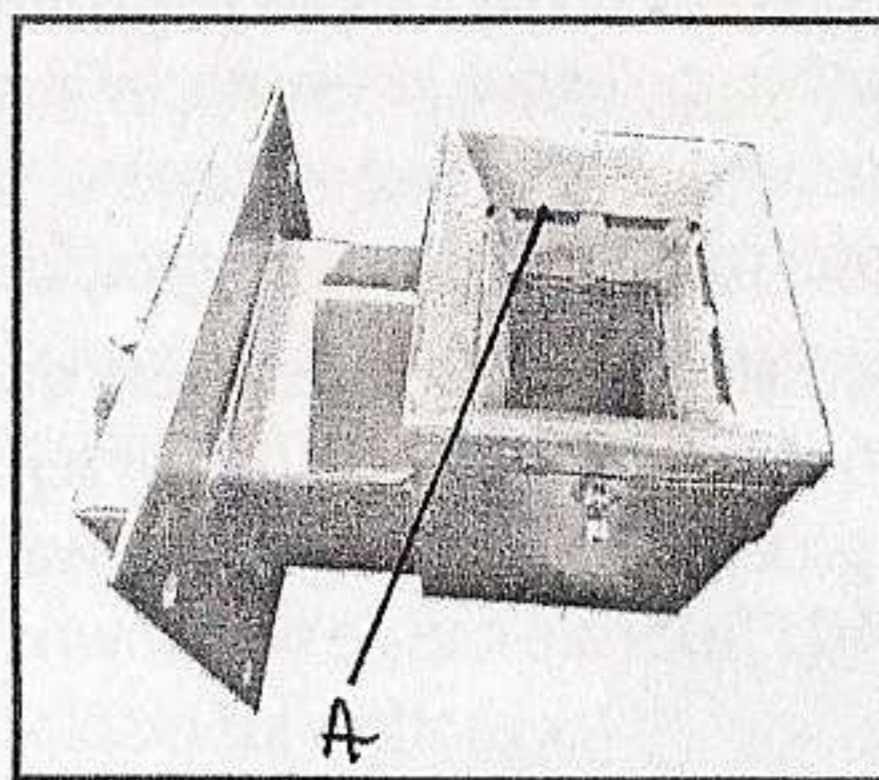


1. Otwór kontrolny paliwa, tym otworem możemy usunąć opał ze zbiornika lub zanieczyszczenia z opału które blokują ślimak.

PALNIK WIELOPALIWOWY „EKOPAL”



B – Sprawdzić uszczelnienie szamotowe w miejscu połączenia komory powietrza i paleniska palnika (w razie potrzeby uzupełnić silikonem na wys. Temp. – kominkowy)
C - Otworzyć dolną pokrywę i usunąć zanieczyszczenia.



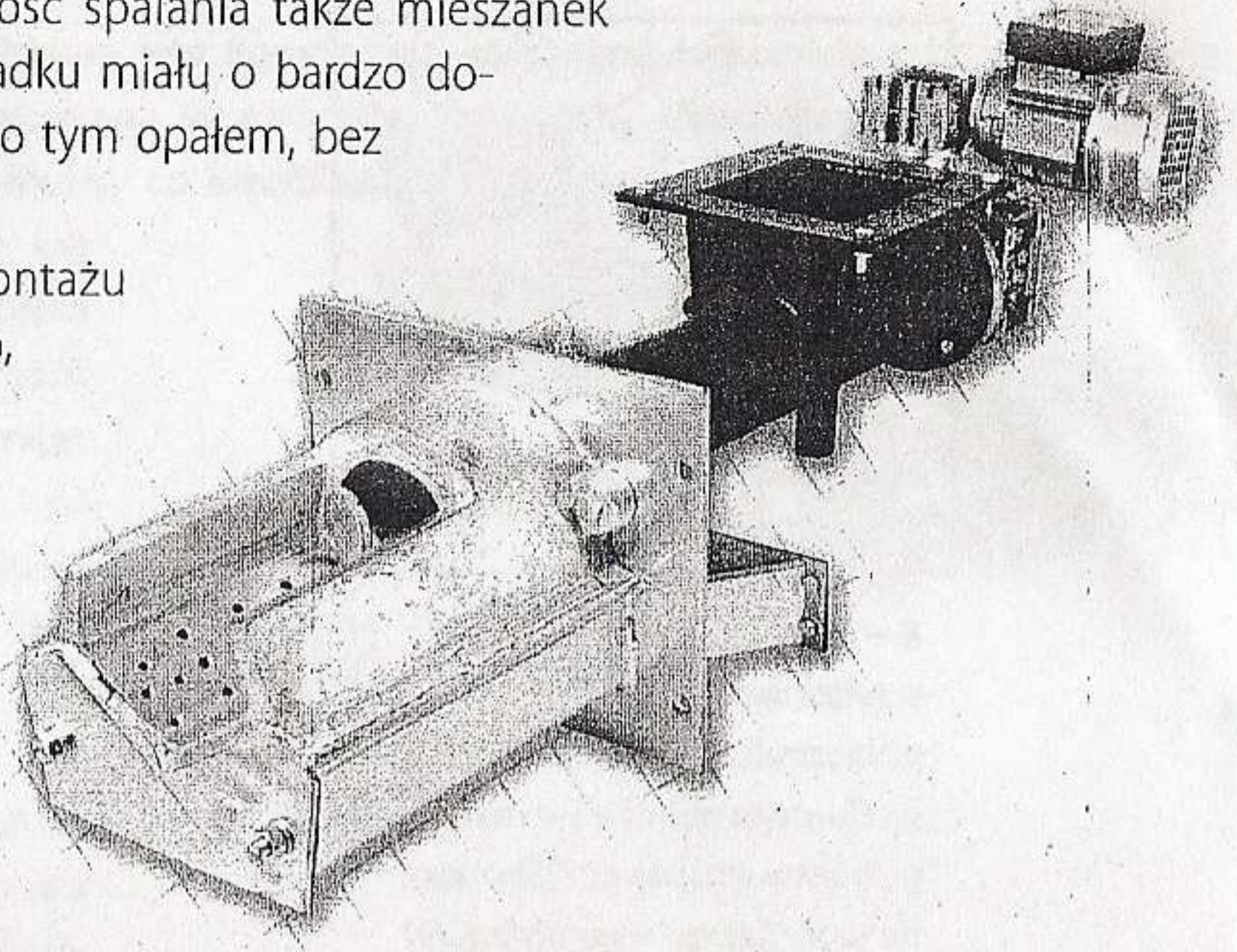
A – Przeczyścić otwory napowietrzająca, usunąć powstały nagar w dolnej części palnika.

Notatki:

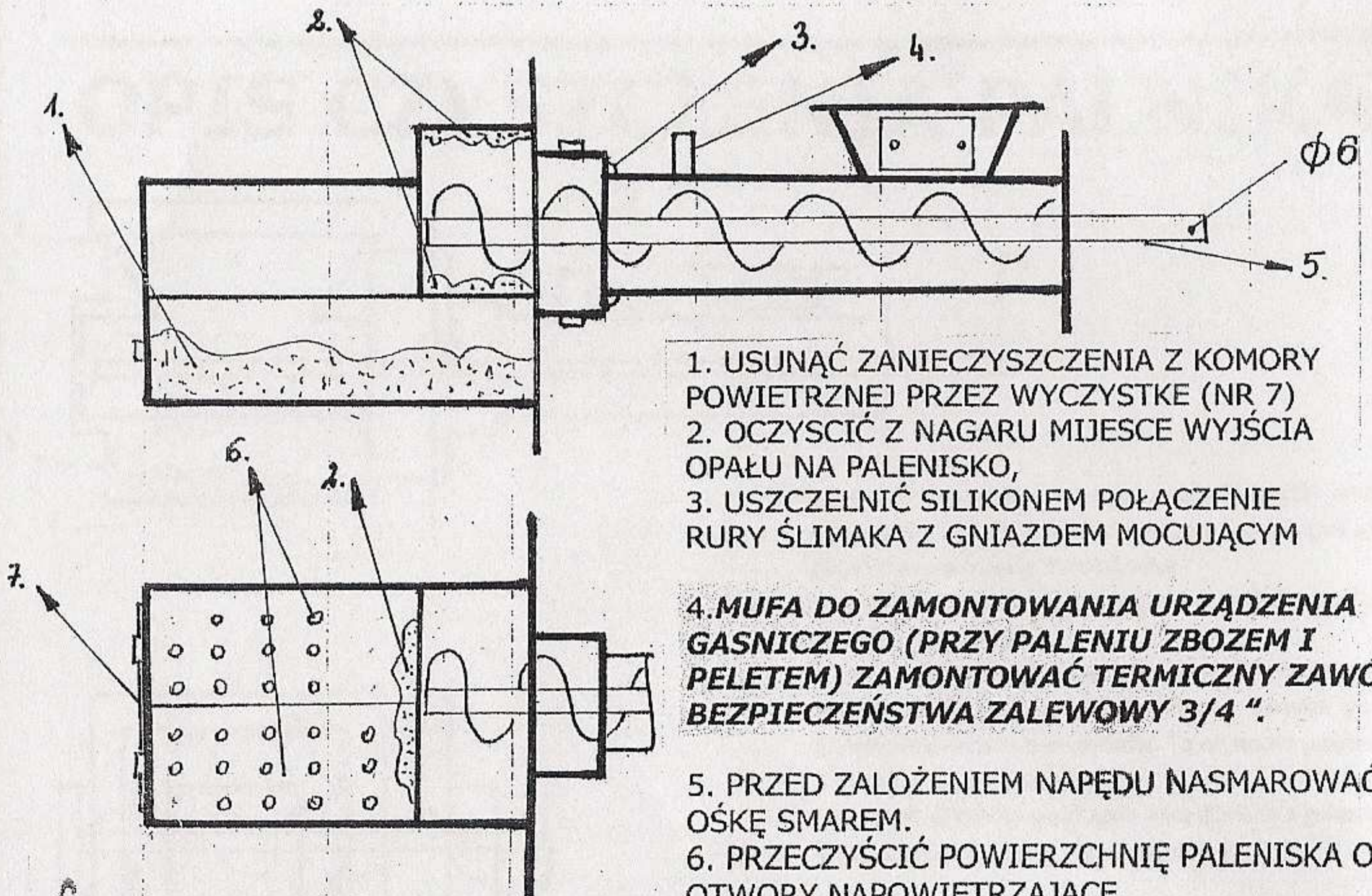
Podajniki z palnikiem samoczyszczącym (uniwersalne)

Podajniki samoczyszczące to znana, sprawdzona i opatentowana konstrukcja podajnika, w którym oprócz eko-groszku jest możliwość spalania także mieszanek groszek+miął, pelletów, owsa itp. W przypadku miąłu o bardzo dobrych parametrach możliwe jest palenie tylko tym opałem, bez konieczności mieszania go z eko-groszkiem.

Zespół podający przeznaczony jest do montażu w wymiennikach o sprawności powyżej 75%, są to najczęściej kotły centralnego ogrzewania. Podajnik doskonale nadaje się zarówno do kotłów nowych, jak i kotłów już eksploatowanych - komorowych. Znajduje zastosowanie w większości kotłów na paliwa stałe, u prawie wszystkich producentów w kraju. Po zamontowaniu podajnika do istniejącego już kotła zasypowego w prosty i tani sposób, możemy uzyskać komfort i wygodę kotła z automatycznym podajnikiem.



OPIS CZYSZCZENIA PALNIKA:



1. USUNĄĆ ZANIECZYSZCZENIA Z KOMORY POWIETRZNEJ PRZEZ WYCZYSTKĘ (NR 7)
2. OCZYŚCIĆ Z NAGARU MIJESCE WYJŚCIA OPAŁU NA PALENISKO,
3. USZCZELNIĆ SILIKONEM POŁĄCZENIE RURY ŚLIMAKA Z GNIAZDEM MOCUJĄCYM

4. MUFA DO ZAMONTOWANIA URZĄDZENIA GASNICZEGO (PRZY PALENIU ZBOZEM I PELETEM) ZAMONTOWAĆ TERMICZNY ZAWÓR BEZPIECZEŃSTWA ZALEWOWY 3/4".

5. PRZED ZAŁOŻENIEM NAPĘDU NASMAROWAĆ OŚKĘ SMAREM.

6. PRZECZYŚCIĆ POWIERZCHNIĘ PALENISKA ORAZ OTWORY NAPOWIETRZAJĄCE.

UWAGA: CZĘŚĆ ROBOCZA ŚLIMAKA PRZY PALNIKU UNIWERSALNYM POWINNA MIEĆ L-58cm. SPRAWDZIĆ OKRESOWO CZY WYMIAR TEN JEST ZACHOWANY.

Podajnik z palnikiem retortowym

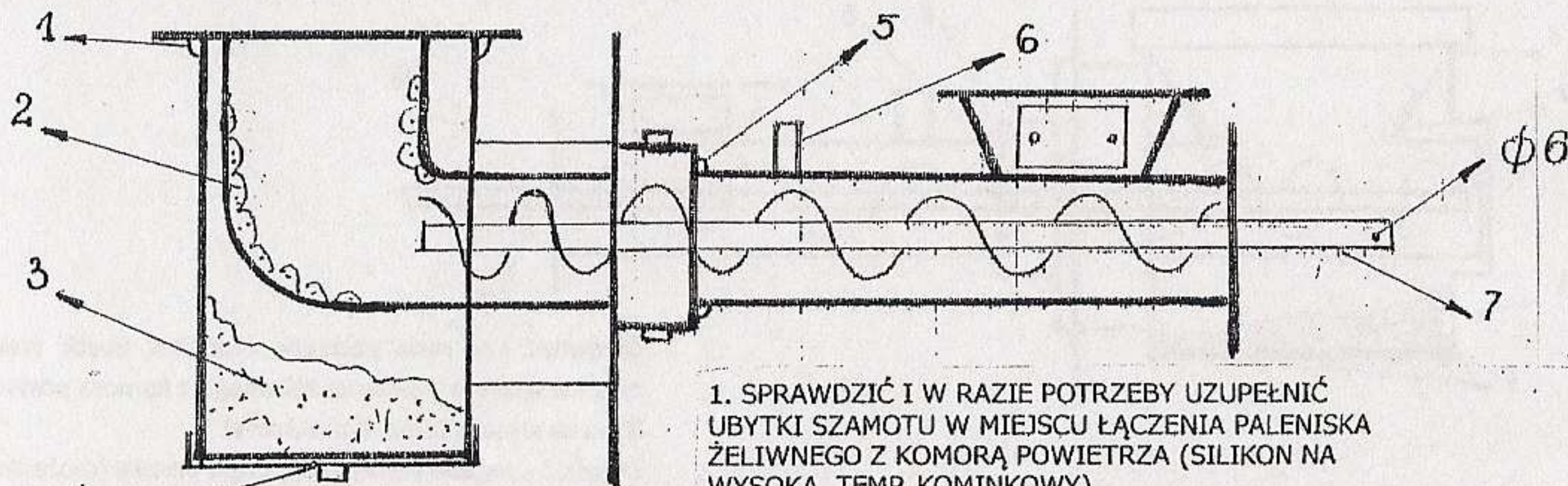
Konstrukcja oparta na uznanej od lat idei palnika retortowego z podajnikiem ślimakowym o szerokim zakresie mocy. Automatyczny Zespół Podawania Paliwa wraz ze zbiornikiem opału, wentylatorem oraz regulatorem mikroprocesorowym, tworzy system magazynowania, automatycznego podawania opału do palnika oraz prowadzi jak najbardziej ekonomiczny proces spalania w systemie ciągłym. Transport opału ze zbiornika do palnika retortowego odbywa się tutaj, za pomocą podajnika ślimakowego. Opał zostaje wypchnięty na ruszt paleniska poprzez umieszczony na środku rusztu tygiel. Paliwo przesuwane przez ślimak rozsypuje się równomiernie w tyglu, następnie na ruszcie dopalającym, tworząc kopiec opału podzielony na strefy spalania. Powietrze potrzebne do procesu spalania dostarczane jest poprzez wentylator podmuchowy. Ilość obrotów ślimaka może być zmieniana, poprzez sterownik mikroprocesorowy w zależności od zmian wydajności cieplnej kotła. Do ilości obrotów ślimaka jest potrzebna odpowiednia ilość powietrza. Opał, który wolnym ruchem wydostaje się z tygla przechodzi przez wszystkie fazy spalania, tj. suszenie i podgrzewanie opału, wydzielanie części lotnych, palenie się koks, redukcja tlenu, wypalanie się węgla z żużlu.



- granulacja opału - do 25 mm
- palenisko wykonane z żeliwa
- gwarancja - 2 lata
- napędy firm BESEL i NORD

W ofercie podajniki o mocach od 12 do 350 kW

OPIS CZYSZCZENIA PALNIKA:



1. SPRAWDZIĆ I W RAZIE POTRZEBY UZUPEŁNIĆ UBYTKI SZAMOTU W MIEJSCU ŁĄCZENIA PALENISKA ŻELIWNIEGO Z KOMORĄ POWIETRZA (SILIKON NA WYSOKĄ TEMP. KOMINKOWY)
2. OCZYSZCZIĆ Z NAGARU WEWNĘTRZNA CZĘŚĆ PALNIKA (MOŻE DOCHODZIĆ DO ZRYWANIA ZAWLECZKI)

3. UWAGA: ODOKRĘCIĆ DOLNĄ POKRYWĘ KOMORY POWIETRZA (NR 4) I USUNĄĆ ZANIECZYSZCZENIA (NR 3) (ZATKANA KOMORA POWIETRZA OBNIŻA SPRAWNOŚĆ I MOC PALNIKA). TĘ CZYNNOŚĆ POWTARZAĆ CO OK. 3 MIESIĄCE LUB W RAZIE POTRZEBY.

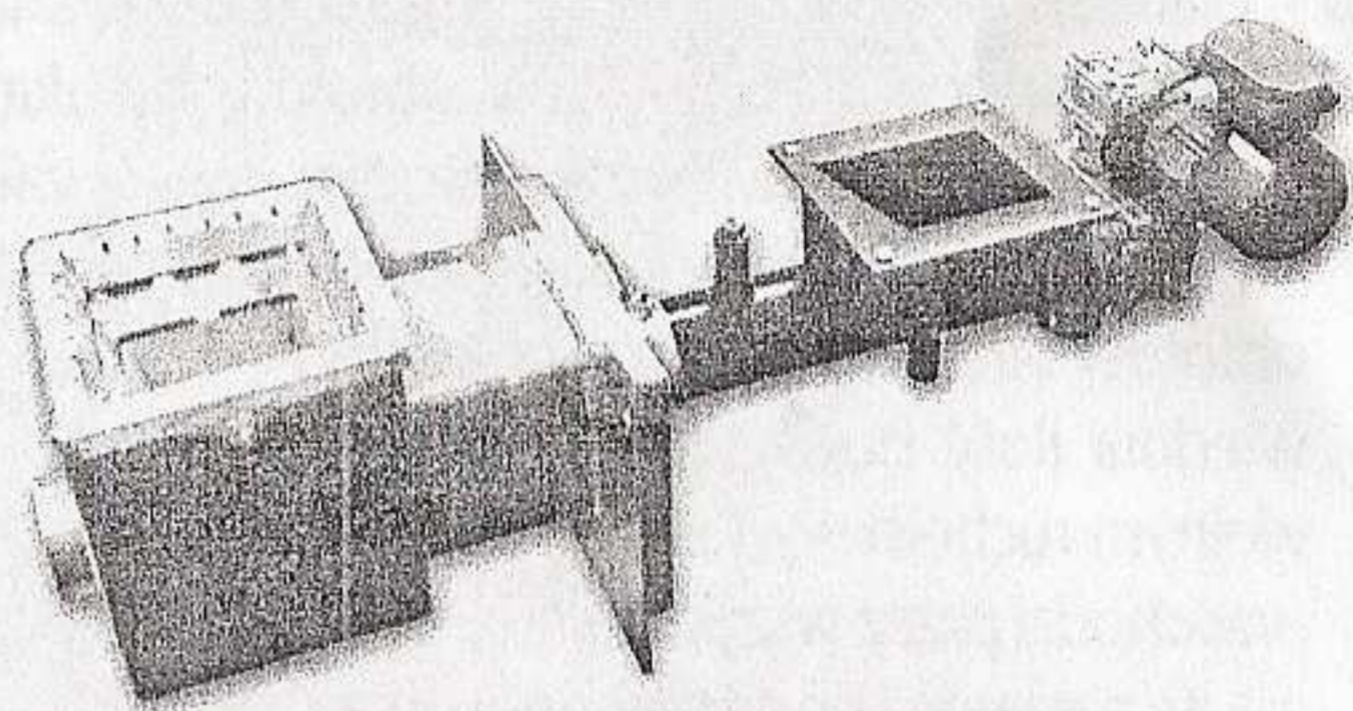
5. USZCZELNIĆ SILIKONEM POŁĄCZENIE RURY ŚLIMAKA Z GNIAZDEM MOCUJĄCYM PALNIKA (SILIKON 300 C, CZERWONY)

6. MUFA DO ZAMONTOWANIA URZĄDZENIA GAŚNICZEGO (PRZY PALENIU ZBOŻEM, PELETEM) ZAMONTOWAĆ TERMICZNY ZAWÓR BEZPIECZEŃSTWA ZALEWOWY 3/4"

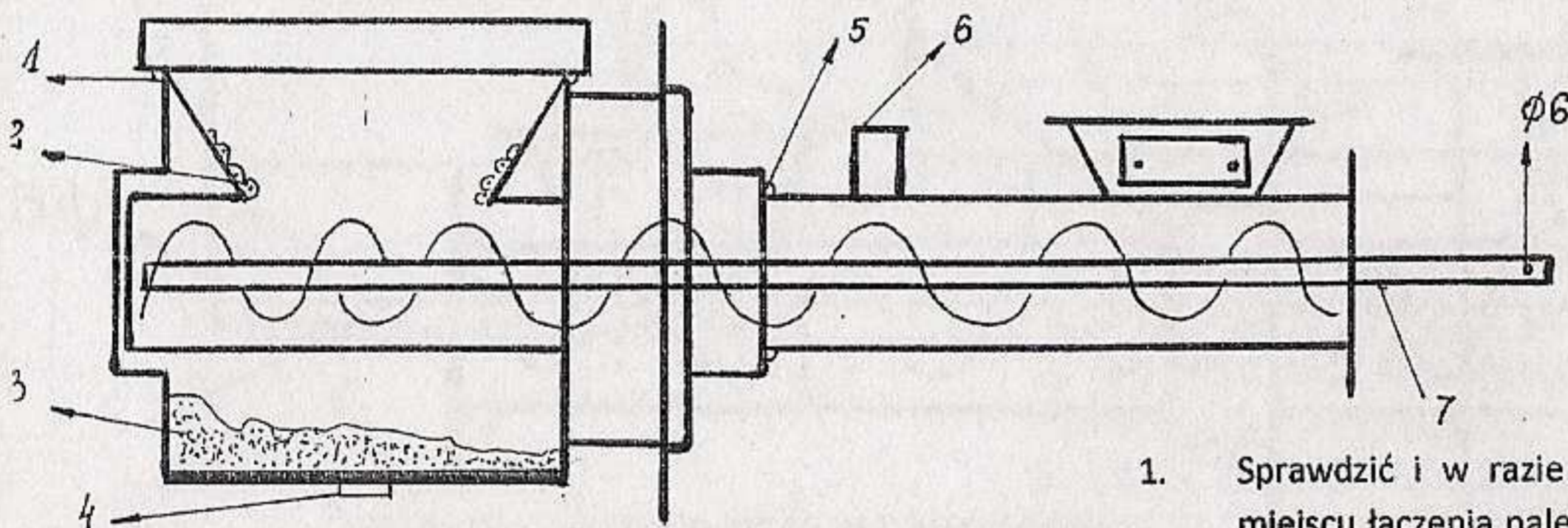
7. DOPRZED ZAŁOŻENIEM NADIEDU NACMADOWAĆ ODCKE SMADDEM

PALNIK WIELOPALIWOWY EKO-PELL RK 12-62 Kw.

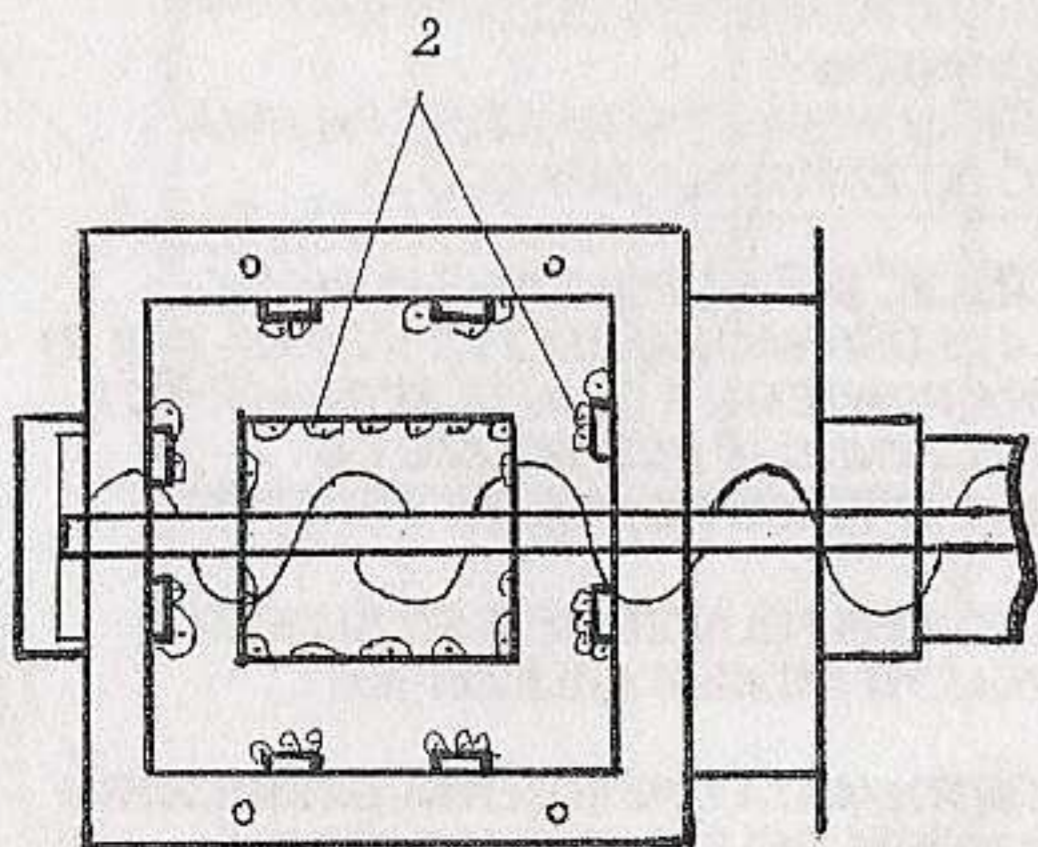
Palnik wielopaliwowy z kwadratowym paleniskiem jest konstrukcją wykonaną całkowicie z żeliwa. Komora powietrza, ślimak, oraz elementy mocujące wykonane są z metalu. Jego cechą charakterystyczną jest ślimak podający w którym zastosowano zwój przeciwbieżny co umożliwia transportowanie paliwa o zróżnicowanym uziarnieniu (np. Pelle, groszek, zboża, miał lub mieszanki groszkowo-miałowe) wprost na palenisko (tygiel) gdzie następuje proces spalania. Użytkownik sam dobiera parametry regulatora wprowadzając odpowiednie nastawy i dostosowując je do aktualnie używanego paliwa. Wstępne ustawienia regulatora przedstawiono w tab. Str2. Palnik Eko-pell jest zmodernizowaną konstrukcją w którym w sposób ciągły można spalać paliwa inne niż pochodne węgla kamiennego np. Pellet. Jako paliwo podstawowe można przyjąć Pelle lub Eko-groszek natomiast alternatywnie palnik spala również zboża, dobrej jakości miał lub mieszanki z groszkiem. Decydując się na palenie peletem należy wyposażyć kocioł w tzw. termiczny zawór przelewowy. Zawór montujemy na rurze podajnika przed możliwością cofnięcia się płomienia do zbiornika paliwa i działa niezależnie od regulatora kotła. W sytuacjach awaryjnych np. brak napięcia w sieci. W warunkach normalnych funkcje tę przyjmuje regulator kotła. Palniki występują o mocach 12-62 Kw.



OPIS CZYSZCZENIA PALNIKA:



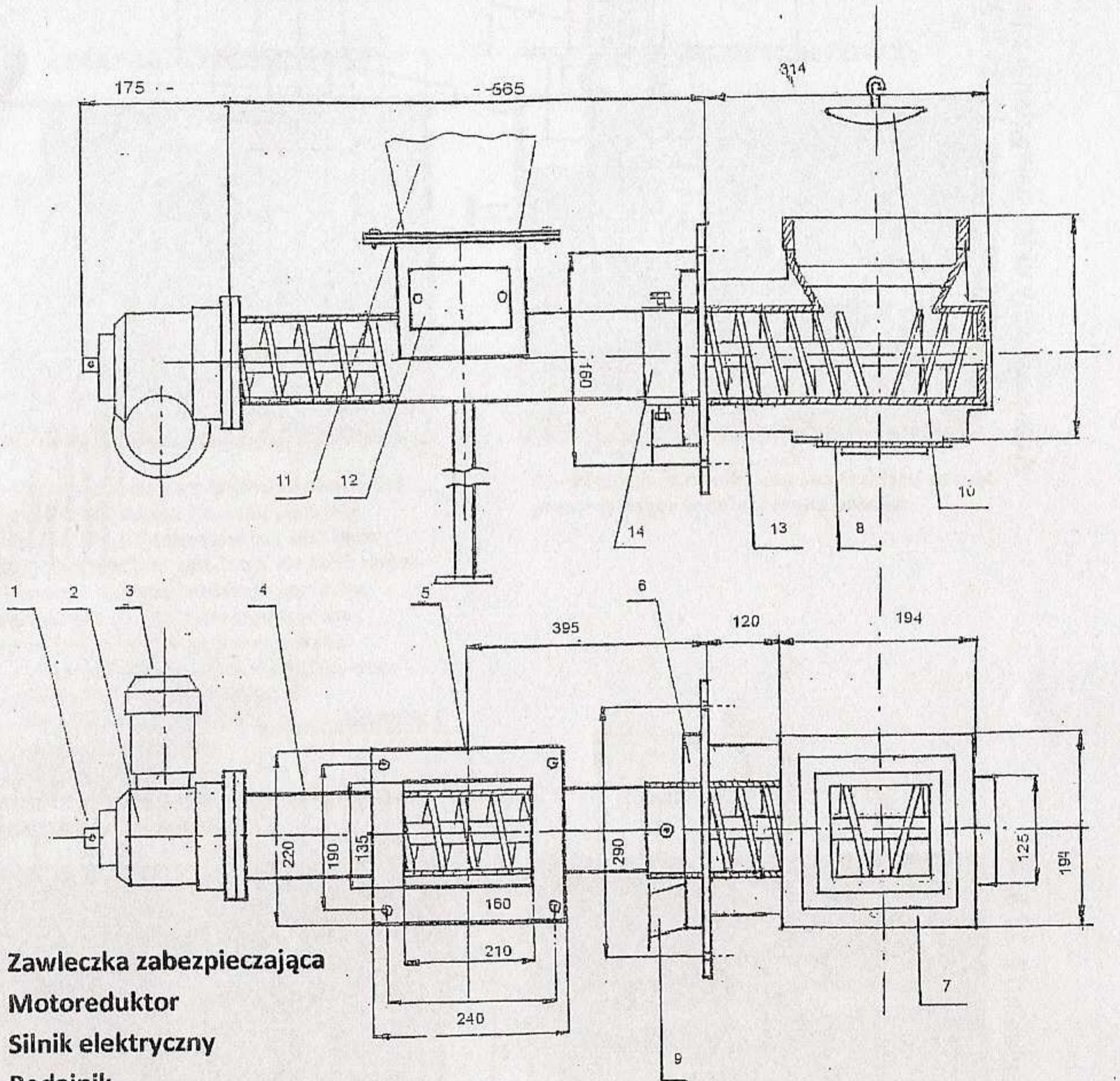
1. Sprawdzić i w razie potrzeby uzupełnić ubytki szamotu w miejscu łączenia paleniska żeliwnego z komorą powietrza (silikon na wysoką temp. Kominkowy)
2. Oczyszczyć z nagaru wewnętrzną część palnika (może dochodzić do zrywania zawleczki)
3. Uwaga otworzyć dolną pokrywę komory powietrza (nr4) i usunąć zanieczyszczenia (nr3) zatkana komora powietrza obniża sprawność i moc palnika. Tę czynność powtarzać ok. 3 miesiące lub w razie potrzeby.
4. Uszczelnić silikonem połączenie rury ślimaka z gniazdem mocującym palnika (silikon 300 C czerwony)
6. Mufa do zamontowania urządzenia gaśniczego (przy paleniu zbożem, peletem) zamontować termiczny zawór bezpieczeństwa zalewowy ¼



AUTOMATYCZNY UKŁAD NAWĘGLANIA

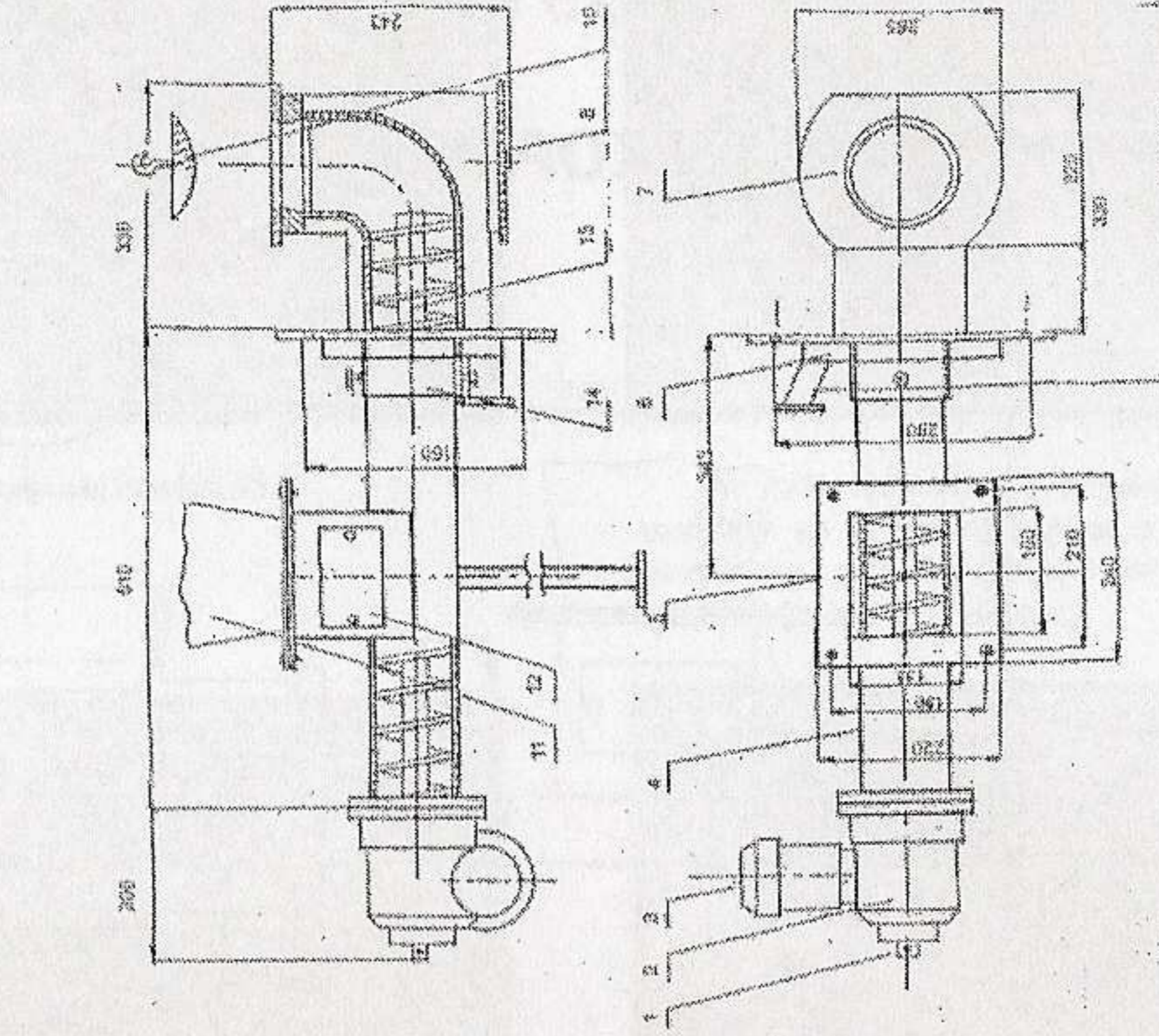
12-25 Kw.

„EKOPAL”



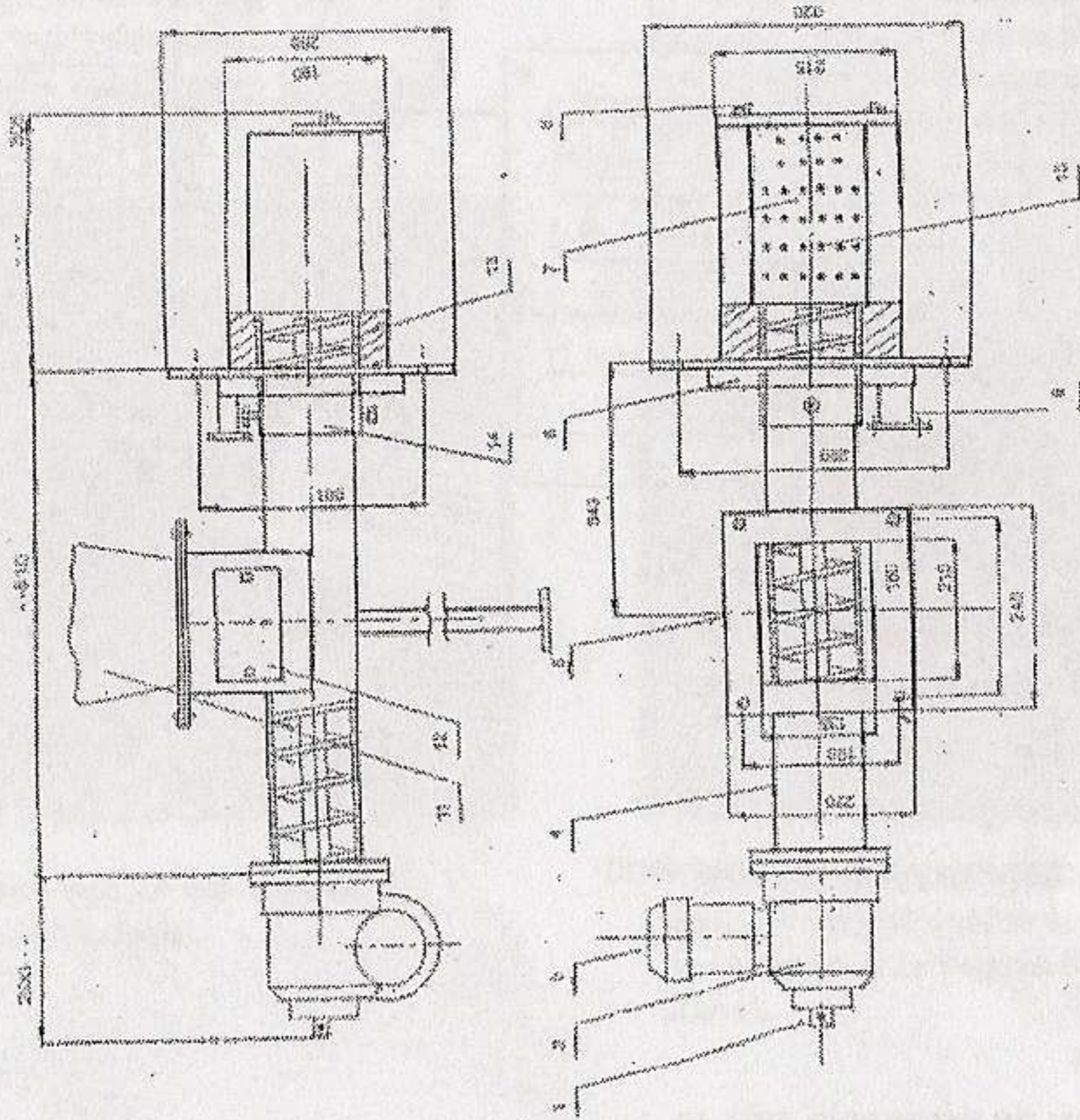
1. Zawleczka zabezpieczająca
2. Motoreduktor
3. Silnik elektryczny
4. Podajnik
5. Mocowanie zbiornika na opał
6. Komora doprowadzająca powietrze
7. Palnik kwadratowy
8. Pokrywa otworu czyszczenia palnika
9. Kołnierz przyłączeniowy mocowania wentylatora
10. Deflektor
11. Zbiornik paliwa
12. Pokrywa otworu do usuwania paliwa
13. Ślimak
14. Rura łącząca podajnik z palnikiem

Automatyczny układ nawęglania z palnikiem
retortowym o mocy 15-25 KW



1. Zawieszka zabezpieczająca
2. Motor elektryczny
3. Ślimak elektryczny
4. Podajnik
5. Mocowanie zbiornika na opał
6. Komora doprowadzająca powietrze
7. Palnik retortowy
8. Pokrywa wycieczki
9. Komora przyłączony masywny silnik wentylatora
10. Deflektor
11. Zbiornik paliwa
12. Pokrywa otwore do osuszenia paliwa
13. Ślimak
14. Rura łącząca podajnik z palnikiem

Automatyczny układ nawęglania 12-25 KW
Palnik samoczynny



- MONTAŻ PALNIKA
1. Zawieszka zabezpieczająca
 2. Motor elektryczny
 3. Ślimak elektryczny
 4. Podajnik
 5. Mocowanie zbiornika na opał
 6. Komora doprowadzająca powietrze
 7. Palnik samoczynny
 8. Pokrywa otwore
 9. Komora przyłączony masywny silnik wentylatora
 10. Obrotowy napowietrzający paliwo
 11. Zbiornik paliwa
 12. Pokrywa otwore do osuszenia paliwa
 13. Ślimak
 14. Rura łącząca podajnik z palnikiem
 15. Deflektor wlotowy paliwa

KARTA GWARANCYJNA NR.....

1. Nazwa wyrobu: ZESPÓŁ PODAJACY PALIWO STAŁE

Moc.....KW Nr Fabryczny.....

Nr Faktury.....i data wystawienia.....

2. Gwarancja udziela się od daty zakupu na okres 24 miesięcy.

3. Reklamację należy składać na adres:

.....
.....

Przedsiębiorstwo „STALKOT”
Wielobranżowe
Produkcja i sprzedaż kotłów c.o.
Waldemar Walendowski
63-304 Czermin, Broniszewice 15
tel./fax dom. (0-62) 742-37-72
REGON 14250085406 NIP 617-025-27-32

.....
Data, pieczęć i podpis producenta

.....
Data, pieczęć i podpis sprzedawcy

14 CZE. 2011

Warunki gwarancji i odpowiedzialności za wady wyrobu.

1. Gwarancja na podajnik trwa 24 miesiące od dnia pierwszego uruchomienia, dokonanego przez uprawnionego instalatora, ale nie dłużej niż 32 miesiące od daty produkcji.
2. Serwis gwarancyjny zapewnia firma STALKOT, zgłoszenia uruchomienia podajnika dokonuje firma instalacyjna, która dokonała jego montażu i uruchomienia. Gwarancja nie obejmuje śrub, nakrętek oraz deflektora nad paleniskiem. Są to elementy naturalnie zużywające się i ich wymiana jest płatna.
3. Objęte gwarancją są podajniki zainstalowane z niniejszą instrukcją i obowiązującymi przepisami.
4. Gwarancja obejmuje naprawę lub wymianę części podajnika uznanej za wadliwą.
5. Nie podlegają naprawom gwarancyjnym uszkodzenia i niezgodności w pracy podajnika powstałe na skutek:
 - niewłaściwego transportu (w tym transportu bezpośrednio do kotłowni);
 - niewłaściwej instalacji;
 - niezgodnej z instrukcją konserwacji;
 - niezgodnej z instrukcją eksploatacji;
6. Wszelkie samowolne zmiany w konstrukcji podajnika anulują umowę gwarancyjną.
7. Materiały uszczelniające podajnik, uszkodzone na skutek niewłaściwej obsługi, eksploatacji, konserwacji lub stosowania złej jakości paliwa, nie są objęte gwarancją.
8. Karta gwarancyjna bez daty, wpisów, podpisów, pieczętek i nr fabrycznych jest nieważna.
9. Uprawnienia z tytułu udzielonej gwarancji mogą być realizowane jedynie na podstawie karty gwarancyjnej podpisanej przez uprawnionego instalatora, który uruchomił urządzenie.

UWAGA: Przestrzeganie powyższej instrukcji gwarantuje, że podajnik będzie przez wiele lat niezawodnie funkcjonować. Informacja o wszelkich wadach fabrycznych musi być przekazana zaraz po ich wykryciu i zawsze w formie pisemnej. W przypadku nie dostosowania się do powyższych zasad, naprawa nie będzie uznana jako gwarancja.

UWAGA: Wymagane jest używanie suchego opału. Opał powinien być składowany w warunkach umożliwiających jego przeschnięcie. Związki chemiczne zawarte w węglu w połączeniu z wodą i temperaturą są podstawową przyczyną zniszczenia „ślimaka” w podajniku. „Ślimak” zniszczony na wskutek używania mokrego opału nie podlega gwarancji.

UWAGA: Celem zabezpieczenia układu podającego przed zapaleniem się opału w zasobniku konieczne jest zastosowanie sterownika kotła wyposażonego w opcję współpracy z czujnikiem temperatury rury podajnika.

- Deflektor i ślimak nie podlegają gwarancji.